

判定画面一覧

18秒ごとに、体調の変化をお知らせします。

■ 平常 ■ 注意 ■ 警告

区分	働かせている力	働かせていない 非常に弱く働かせている	弱く働かせている	強く働かせている	切れている/ 大幅な変化
疲労	状態	疲れていない	疲れが出ている	運転前から疲れている	
	現象	疲労感が少ない	・倦怠感を感じ始める ・ヒヤッとした ・道を間違えた	・運転前から倦怠感がある ・体調がすぐれない ・荷造り・荷降ろしで疲れた	
	画面イラスト	 	 	 	
	音声	なし	疲れていませんか	キンコンキンコン	
集中	状態	リラックス	漫然	覚低状態	気が飛んだ
	現象	リラックスしている	・考え事をしている ・単調/つまらない運転 ・ぼかぼか陽気	・ぼんやりしている ・何も考えていない ・のぼせている	・ヒヤリ・ハットが生じやすい ・動作のタイミングが遅い ・判断力が大幅に低下している
	画面イラスト	 	 	 	 
	音声	なし	違うことを考えていませんか	キンコンキンコン	ブプー・フォー
緊張	状態	緩んでいる・注意散漫	ちょっと緊張	過緊張	大きく切り替わった
	現象	前方から注意がそれている ・わき見、後方確認 ・機械・携帯の操作 ・ラジオか会話に夢中	・少し緊張している ・お客、上司が同乗している ・気になることがある ・精神的にテンパっている	・緊張している ・何か無理をしている ・(時間が迫っている、尿意) ・物理的にテンパっている	・これから追越をしようとしている ・目的地近くになってしまった ・ドリンク剤を飲んで効いてきた ・急に渋滞が解消した
	画面イラスト	 	 	 	 
	音声	注意して運転してください	なし	キンコンキンコン	キンコンキンコン喝喝喝ッ
眠気	状態	非常に軽い眠気	軽い眠気	入眠予兆	
	現象	非常に軽く眠気を抑えている	軽く眠気を抑えている	・入眠予兆現象が生じた ・本格的に寝る準備を始めた ・眠気を抑えようとしなくなった ・眠気を感じられなくなる	
	画面イラスト	 	 	 	 
	音声	キンコンキンコン	キンコンキンコン	キンコンキンコン	

製品ラインナップ

スリープバスター HM-1 休息トリアージュ 型番：0068J0000	ドライブリズムマスター (詳細警告・覚醒誘導タイプ) 型番：0068H0000	スリープバスター (シンプルタイプ) 型番：0068F0000
---	---	---------------------------------------

※HM-1 休息トリアージュ、詳細警告・覚醒誘導タイプ、シンプルタイプへの変更は、アプリの書換え（有償）で対応可能です。

オプションソフトウェア

ヒュータコVer.2.0 (専用解析ソフト) 型番：0069C0000

※ソフトウェアのセットアップにつきましては、下記システム要件をご確認いただき、お客様にてお願いいたします。

製品仕様

コントローラー仕様

項目	内容
使用電源	DC5V
消費電力	2.2W
動作温度範囲	-20℃～+70℃
外形寸法	幅91×高さ119×厚み24mm
質量	155g
データ出力	USB mini-Bコネクタ (出力には別売の専用ソフトが必要です)

ヒューズ用電源(DCアダプター)仕様

項目	内容
使用電源	DC12/24V
消費電力	DC5V 0.5A
動作温度範囲	-30℃～+75℃
外形寸法	幅62.5×高さ25×厚み40mm
質量	115g (ケーブルの長さにより変動します)

センサーパッド仕様


項目	内容
サイズ	幅：375mm/長さ：685mm
材質	主材：ポリエステル 縁材：ポリプロピレン
動作温度範囲	-20～+60℃
保存温度範囲	-40～+85℃

専用解析ソフト ヒュータコ システム要件

項目	内容
対応OS	Windows 10、8.1、8、7 SP1以降、
CPU	1.6GHz以上 (推奨)
メモリ	2GB (推奨)
ディスプレイ	1440×900以上 (推奨)
HDD空き容量	10GB以上 (必須)

オプション

シガー電源 品番：RD-1JD1-520	100V電源 品番：UN110-0520	コントローラーカバー 品番：RD-1JD1-165	取付具 (据付具) 品番：TY82T17 (VP-82、VP-T17)
-------------------------	-------------------------	------------------------------	---

 安全に関するご注意

※状態の特定は運転中のヒューマンエラーの発生の可能性を示唆するものであり、体調全体を示しているものではありません。
※ユニークなアニメーションや音声でドライバーに刺激を与えますが、体調の回復や覚醒の効果が得られるとは限りません。

JUKI JUKI プロサーブ株式会社

e-mail：aa.sleepbuster@ml.juki.com
HP：https://www.juki-ps.co.jp/
東京 〒206-8551 東京都多摩市鶴牧2-11-1
TEL：042-357-2284 FAX：042-357-2560

運転中の体調に起因する事故リスク低減装置
疲労度合、入眠予兆、集中力・判断力低下状態 警告機能付き

ドライブリズムマスター

0068H0000

国交省補助制度対象機種



疲労や集中力低下を通知
眠くなりにくい状態づくり。

Sleep Buster.
Drive Rhythm Master

センサーが疲労度合や集中力低下など
自覚できない体の状態をモニタリング。
体調変化のリズムを教えてくれる。

国土交通
大臣賞
受賞

※スリープバスター、ヒュータコは、株式会社デルタツーリングの登録商標です。
※無断複写・複製・転載を禁じます。仕様は予告なく変更することがあります。

シートに座るだけで体調を推定。
 体調のリズムを教えてくれる
 あなたを見守る「体調ナビ」。



非拘束センサー

脈動による音や振動を検知します。
 センサーから得られる生体信号は、独自の特許技術により、
 医療目的の計測機器と相関性の高い測定結果を示します。



ただ座るだけ。
 車の運転を妨げません。

測定前の面倒な調整は必要ありません。
 ダウンジャケットのような厚着をしていても測定可能です。
 測定の精度は、学会で認められた高い信頼性があります。



多機能コントローラー

多彩な画面と音声で体調の変化をお知らせします。
 センサーから検知した心臓・大動脈の活動の周期情報から
 疲労度、集中度、眠気を、わかりやすい画面や音声でお知らせします。

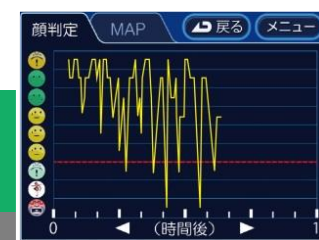
キャラクターモード



体調MAP



履歴グラフ



多彩な画面 >>>

こんな
 事業者様に！

適切な休憩タイミングでドライバーに安全な運転をしてもらいたい、
 ドライバーの体調を大切にしたい事業者様。

運転中、疲れてくると身体は「**がんばリズム***1」を刻みます。
 このがんばリズムが発生した時に、ドライバーにお知らせします。

*1体調を維持するために元の状態に戻そう、回復させよう、と働く力



運転中のドライバーの身体は、集中力が低下したら集中するように、疲労がたまったら疲れをとるように、
 眠気が増したら覚醒するように、**身体を元に戻そうと「回復させるリズム」**を刻みます。
 当機は、この「回復させるリズム」を検知すると、集中・緊張、疲労、眠気の
 運転への影響度に応じて、**画面と音声でお知らせ**します。

リズム男爵登場！
 体調を整えるタイミングです。

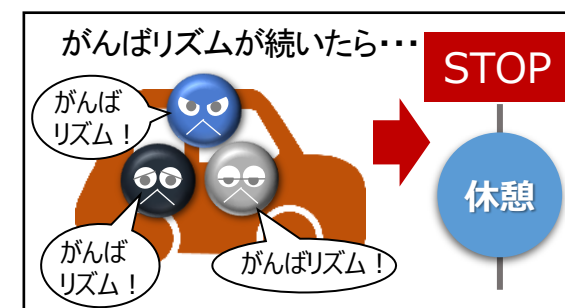


この「回復させるリズム」の発生を小まめにお知らせすることで、体調リズムを、
 内から整えることを援助します。これにより、運転者をリラックス・集中状態に
 誘導しやすくなります。

なお、内容の種類に関係なく、「がんばリズム」の程度が高い時は、
リズム男爵が登場し、意識的に体調を整えること（気分転換）を促します。

「**がんばリズムが続いている・・・よしっ、休憩だ！**」
これがドライブルズムマスターによる安全運転です。

「がんばリズム」を断続的に刻んでいる時が
 「強くがんばり続けている時」です。
回復させる力がある間に、休憩をとりませんか。
 ドライブルズムマスターは
 このタイミングで休憩をとることをお奨めします。



Sleep Buster.
Drive Rhythm Master

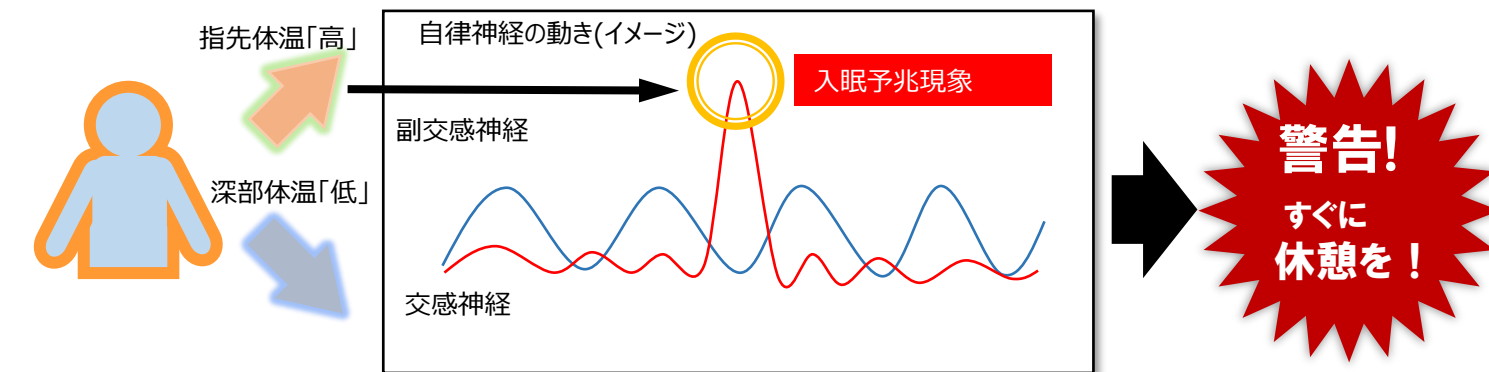
体調ナビ

「**入眠予兆現象**」は自覚がありません。
だから、眠気に太刀打ちできなくなる前に警告します。

「入眠予兆現象」とは、これから本格的に眠りに入ろうとしている状態です。眠りに入るとき、人間の体は指先の体温が高くなり、
 体の深部の体温は低くなります。このとき、副交感神経が優位の状態で交換神経を強く働かせます。**本格的に眠りに入る10
 ～15分前に入眠予兆現象が生じます。**しかし、ドライバーには自覚がありません。

スリープバスターは、**入眠予兆現象を検知して警告**します（特許を取得）。したがって、警告が出たときにすぐに休憩、あるいは
 運転を交代することで、本格的に**居眠りに入る前に運転を停止**させることができます。

なお、入眠予兆現象を生じて、体力があれば必ず眠るとは限りません。一方、体力がなければ、より早い時間に眠りに入る場
 合もあります。当機で、**体が眠ろうとしている体勢に入っていることを知る**ことが大切なのです。



眠気だけでなく、「**一瞬の気の緩み**」も見逃しません。
過去に事故を起こした状態と同じ状態を警告します。

眠気とは無関係の「一瞬の気の緩み」でも事故が起きる可能性があります。
 そこで、スリープバスターでは、座席のセンサーから検知した生体信号を解析し、
 過去に事故が起きた状態、事故を未然に回避した状態と97.5%以上一致したときにも警告するようにしました。一瞬、気が緩
 んだ状態を特定し、過去と同じ過ちを繰り返さないように運行の安全性を高めます。

